



Unifg

**esperienze di mobilità
sostenibile**

Ing. Antonio Tritto

Mobility Manager

Università di Foggia



D.M. 27.03.1998

“Mobilità sostenibile nelle aree urbane”

- In attuazione del D.M. 27.03.1998, l'Università di Foggia con delibera di Consiglio di Amministrazione del 22.04.2004 istituisce una Commissione paritetica (Docenti, studenti e Personale T-A) con il “compito di agevolare gli spostamenti del personale tra i diversi poli universitari dislocati nella città di Foggia nonché di studiare gli spostamenti casa-lavoro.

Università degli Studi di Foggia

○ I Numeri

Personale docente

Personale Tecnico Amministrativo

Studenti frequentanti

5064





Università degli Studi di Foggia

- **Le Strutture**

Ateneo

via A. Gramsci

Agraria

via Napoli

Economia

via Galliani

Giurisprudenza

p.zza Giovanni Paolo II

Lettere

via Arpi

Medicina e Chirurgia

via L. Pinto

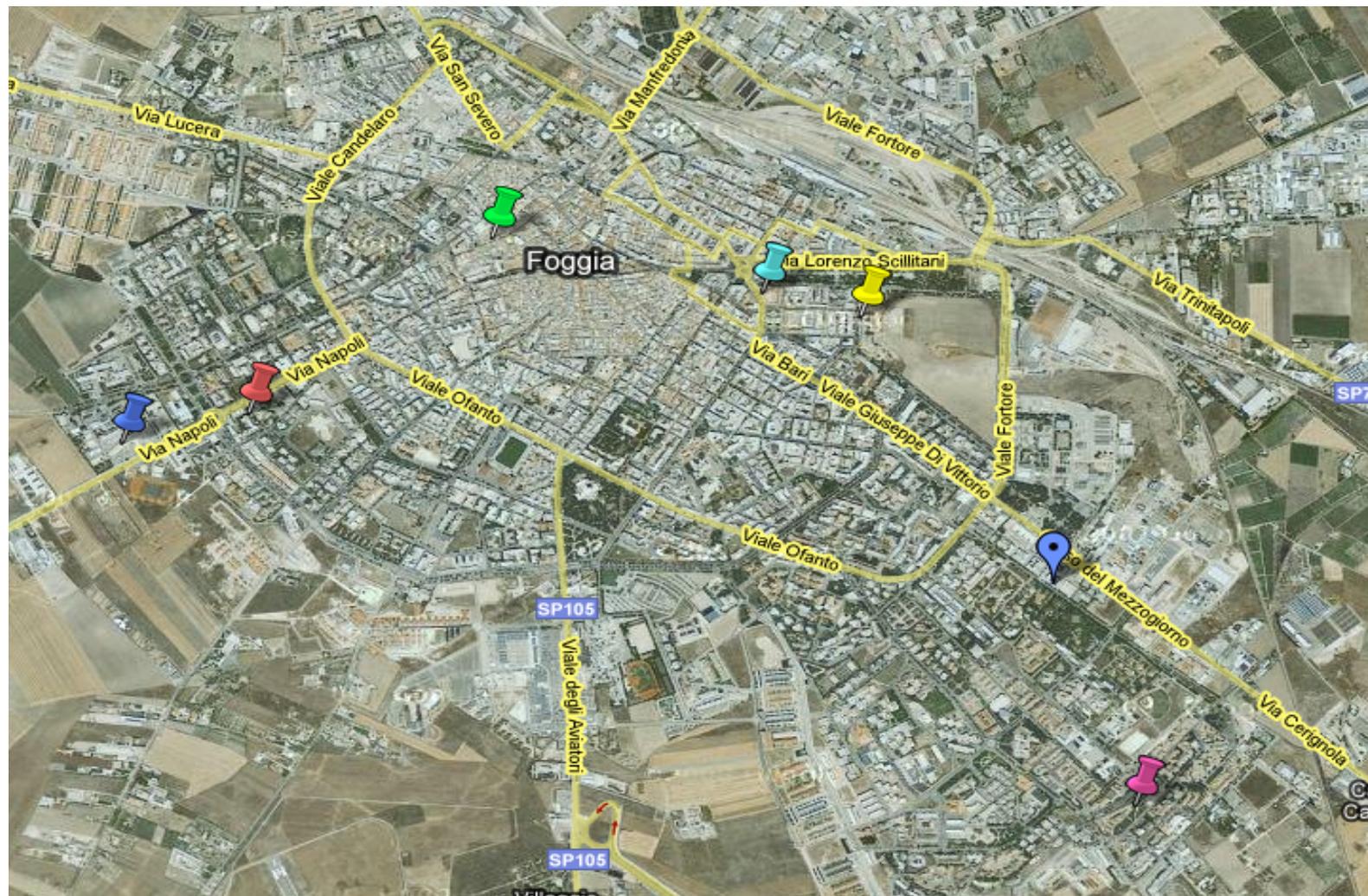
Scienza della Formazione

via Arpi

C.d.L. Scienze Motorie

viale Virgilio

Planimetria cittadina



-  [Medicina](#)
-  [Agraria](#)
-  [Giurisprudenza](#)
-  [Ateneo](#)
-  [Scienze motorie](#)
-  [Economia](#)
-  [Lettere](#)



Mobility Manager

- In attuazione del D.M. 27.03.1998, l'Università di Foggia con delibera di Consiglio di Amministrazione del 00.00.00 nomina il proprio Mobility Manager con il compito di ottimizzare gli spostamenti sistematici del personale attraverso forme di trasporto ambientalmente più sostenibili.



Indagine sulla mobilità

- Predisposizione di questionario ai dipendenti
- Elaborazione risultati
- Valutazioni
- Redazione del piano spostamenti casa-lavoro dei dipendenti
- Iniziative intraprese

Modello di Questionario



Università degli Studi di Foggia
INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-LAVORO
QUESTIONARIO DIPENDENTI

SEZIONE 1: ORARIO DI LAVORO (INDISPENSABILE PER TUTTI)

Domanda 1: Che tipo di contratto hai? Full-time Part-time A turnazione Orario flessibile Orario flessibile

Domanda 1a: Quali sono di norma i tuoi orari di inizio e fine lavoro?

se non fai i turni

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
1 Inizio							
1 Fine							
2 Inizio							
2 Fine							

se sei turnista

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
1 Inizio							
1 Fine							
2 Inizio							
2 Fine							

SEZIONE 2: SPOSTAMENTO CASA-LAVORO (INDISPENSABILE PER TUTTI)

Domanda 2: In che MODO ABITUALMENTE ti rechi al lavoro? (per più mezzi indica la sequenza)

andata		ritorno	
<input type="checkbox"/> 01 Solo a piedi		<input type="checkbox"/> 01 Solo a piedi	
<input type="checkbox"/> 02 Bicicletta		<input type="checkbox"/> 02 Bicicletta	
<input type="checkbox"/> 03 Moto/motociclo		<input type="checkbox"/> 03 Moto/motociclo	
<input type="checkbox"/> 04 Bus/tram urbani		<input type="checkbox"/> 04 Bus/tram urbani	
<input type="checkbox"/> 05 Bus extraurbano		<input type="checkbox"/> 05 Bus extraurbano	
<input type="checkbox"/> 06 Treno		<input type="checkbox"/> 06 Treno	
<input type="checkbox"/> 07 Bus aziendale		<input type="checkbox"/> 07 Bus aziendale	
<input type="checkbox"/> 08 Auto come conducente (da solo)		<input type="checkbox"/> 08 Auto come conducente (da solo)	
<input type="checkbox"/> 09 Auto come passeggero		<input type="checkbox"/> 09 Auto come passeggero	
<input type="checkbox"/> 10 Carpooling*		<input type="checkbox"/> 10 Carpooling*	

* formazione di un unico equipaggio per effettuare quotidianamente lo spostamento casa-lavoro con un'auto privata di proprietà di uno dei componenti del gruppo dividendo i costi di viaggio.

Domanda 3: Se il mezzo di trasporto usato in estate è diverso da quello usato in inverno indica la successione dei mezzi usati d'estate:

andata		ritorno	
<input type="checkbox"/> 01 Solo a piedi		<input type="checkbox"/> 01 Solo a piedi	
<input type="checkbox"/> 02 Bicicletta		<input type="checkbox"/> 02 Bicicletta	
<input type="checkbox"/> 03 Moto/motociclo		<input type="checkbox"/> 03 Moto/motociclo	
<input type="checkbox"/> 04 Bus/tram urbani		<input type="checkbox"/> 04 Bus/tram urbani	
<input type="checkbox"/> 05 Bus extraurbano		<input type="checkbox"/> 05 Bus extraurbano	
<input type="checkbox"/> 06 Treno		<input type="checkbox"/> 06 Treno	
<input type="checkbox"/> 07 Bus aziendale		<input type="checkbox"/> 07 Bus aziendale	
<input type="checkbox"/> 08 Auto come conducente (da solo)		<input type="checkbox"/> 08 Auto come conducente (da solo)	
<input type="checkbox"/> 09 Auto come passeggero		<input type="checkbox"/> 09 Auto come passeggero	
<input type="checkbox"/> 10 Carpooling*		<input type="checkbox"/> 10 Carpooling*	



Iniziative di 1° Livello

- Istituzione del servizio navetta Unifg Shuttle per gli spostamenti fra le diverse sedi all'interno della città con particolare attenzione ai diversamente abili.
- Disponibilità presso tutte le strutture di spazi per il ricovero delle bici.



Iniziative di 1° Livello

- Potenziamento dei collegamenti tra le diverse sedi attraverso i mezzi di trasporto urbano.
- Proposta di Bike sharing gratuito con 50 biciclette a prelievo automatizzato.
- Proposta di acquisto di ciclomotori elettrici per lo spostamento del personale di servizio.
- Proposta di creazione di un sistema di integrazione tariffaria tra i diversi vettori del trasporto pubblico. Tariffe uniformi basate sulla lunghezza della tratta.



Unifg Shuttle

- Contratto biennale con il gestore
- n. 2 navette aziendali per complessive 15 corse giornaliere
- Presenze con punte di circa 100 utenti/giorno pari ad oltre 2.000 utenti/mese
- Proventi derivati dalla vendita degli spazi pubblicitari sulle navette aziendali.



Iniziative di 2° Livello

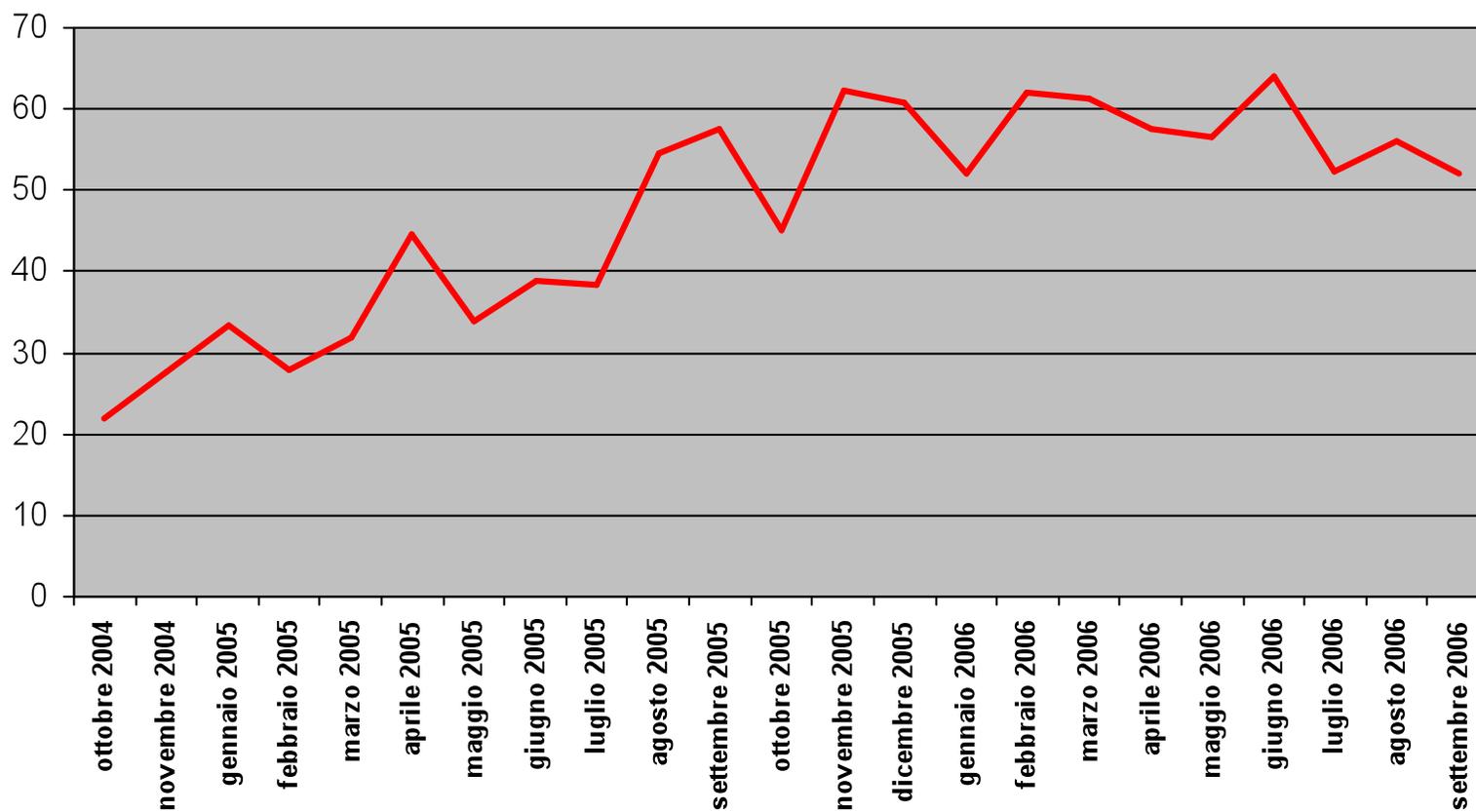
Interazione con Enti Locali e adesione congiunta a:

- Misura 5.2 POR 2000/06 “Servizi per il miglioramento dell’ambiente delle aree urbane”.

(contributo nella progettazione di piste ciclabili)

- Programma ministeriale di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico

Linea Rossa – dalla stazione



Linea Blu – dalla stazione

