



*Indagine sugli spostamenti casa - lavoro 2008*  
*Primi risultati*

prof. Ernesto Toma

Delegato del Rettore per le Attività statistiche

Coordinatore Gruppo di studio per la Mobilità sostenibile

## Iniziative di Mobility management (1/2)

- ✓ Costituzione di un gruppo di studio sulla Mobilità sostenibile

Compito: collaborare ed interagire con il Mobility Manager d'Area del Comune di Bari (D.R. n.11178 del 13.10.2006)

Componenti iniziali:

prof. Ernesto Toma – Coordinatore scientifico

dott. Angela Maria D'Uggento – Direzione Analisi Statistica

dott. Francesco Franciosa – Coordinatore operativo

Successivamente il gruppo di ricerca ha continuato il proprio lavoro all'interno della Direzione Analisi Statistica, diretta dal dott. Pasotti, usufruendo in particolare dell'aiuto del dott. M. Iaquina, dell'Area Studi, Ricerche e Programmazione.

- ✓ Formazione: Corso di Formazione in Mobility Management .

organizzato da Euromobility a Bari dal 18 al 20 febbraio 2008

## Iniziative di Mobility management (2/2)

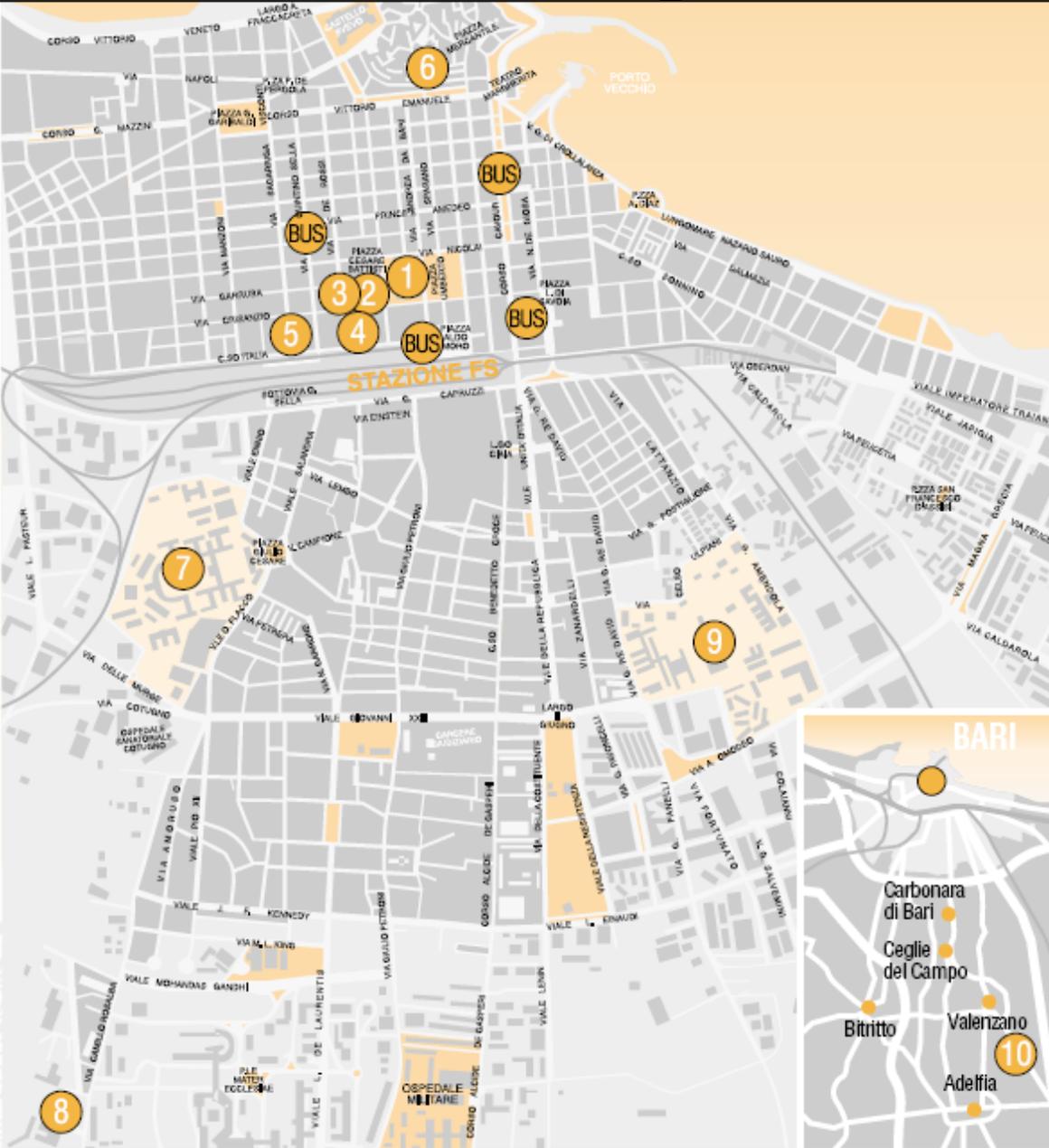
- ✓ Partecipazione alle riunioni organizzate dal Mobility Manager d'Area del Comune di Bari
- ✓ Indagine sugli spostamenti casa-lavoro del personale  
Periodo: inizio ad ottobre 2007- conclusione a marzo 2008
- ✓ Indagine sugli spostamenti casa-Università degli studenti  
in fase di progettazione

# Planimetria dei plessi



**BARI**  
**PLESSI UNIVERSITARI**

- 1 PALAZZO ATENEO  
• Facoltà di Lettere e Filosofia  
• Facoltà di Scienze della Formazione  
Piazza Umberto I, 1  
tel. 080.5711111
- 2 Facoltà di Lingue e Letterature Straniere  
Via Garruba, 6/B  
tel. 080.5717409
- 3 Facoltà di Giurisprudenza  
Facoltà di Scienze Politiche  
Piazza Cesare Battisti, 1  
tel. 080.5717392
- 4 Dipartimento di Linguistica, Letteratura e Filologia Moderna  
Via De Rossi, 233  
tel. 080.5714729
- 5 Dipartimento di Scienze Storiche e Geografiche  
Via Quintino Sella, 268  
tel. 080.5714700
- 6 Dipartimento di Studi Classici e Cristiani  
Strada Torretta, 6 (Borgo Antico)  
tel. 080.5717917
- 7 POLICLINICO  
Facoltà di Medicina e Chirurgia  
Piazza Giulio Cesare, 11  
tel. 080.5478111  
BUS nn. 20, 27 da Via G. Sella
- 8 Facoltà di Economia  
Via Camillo Rosalba, 53  
tel. 080.5049111  
BUS nn. 6, 27 da Via G. Sella
- 9 CAMPUS  
• Facoltà di Agraria  
Via Amendola, 165/A  
• Facoltà di Farmacia  
Via Amendola, 173  
• Facoltà di Scienze Biotecnologiche  
Via Orabona, 4  
• Facoltà di Scienze Matematiche, Fisiche e Naturali  
Via Orabona, 4  
tel. 080.5441111  
BUS n. 22 da Piazza A. Moro
- 10 Facoltà di Medicina Veterinaria  
Str. Prov. per Casamassima  
Km 3 (Valenzano)  
tel. 080.4679111  
Autolinee Miccolis



# L'indagine sul personale

Questionario somministrato *on line* a tutto il personale (con l'ausilio del C.S.I. per l'interfaccia grafica sul web).

Articolato in 8 sezioni:

- A. Dati anagrafici
- B. Sede ed orario di lavoro
- C. Spostamento casa-lavoro
- D. Informazioni sull'uso abituale del mezzo privato
- E. Informazioni sull'uso abituale dei mezzi pubblici
- F. Ulteriori spostamenti per motivi di servizio
- G. Alternative di trasporto
- H. Osservazioni e suggerimenti

Periodo di rilevazione: gennaio 2008 - marzo 2008

# L'indagine sul personale

## Popolazione di riferimento ed intervistati

Tipologia	Popolazione	Campione	Tasso di risposta
Docenti di ruolo	1.935	362	18,7
Non docenti	1.821	369	20,3
<b>Totale</b>	<b>3.756</b>	<b>731</b>	<b>19,5</b>

## Intervistati per classi d'età e sesso (%)

Classi di età	Maschi	Femmine	Totale
20-30	2,7	3,5	3,0
31-40	19,3	27,1	22,7
41-50	31,4	35,0	33,0
51-60	29,5	28,1	28,9
Oltre 60	17,1	6,3	12,4
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Età media: 48 anni

# L'indagine sul personale

## Popolazione di riferimento e intervistati per residenza

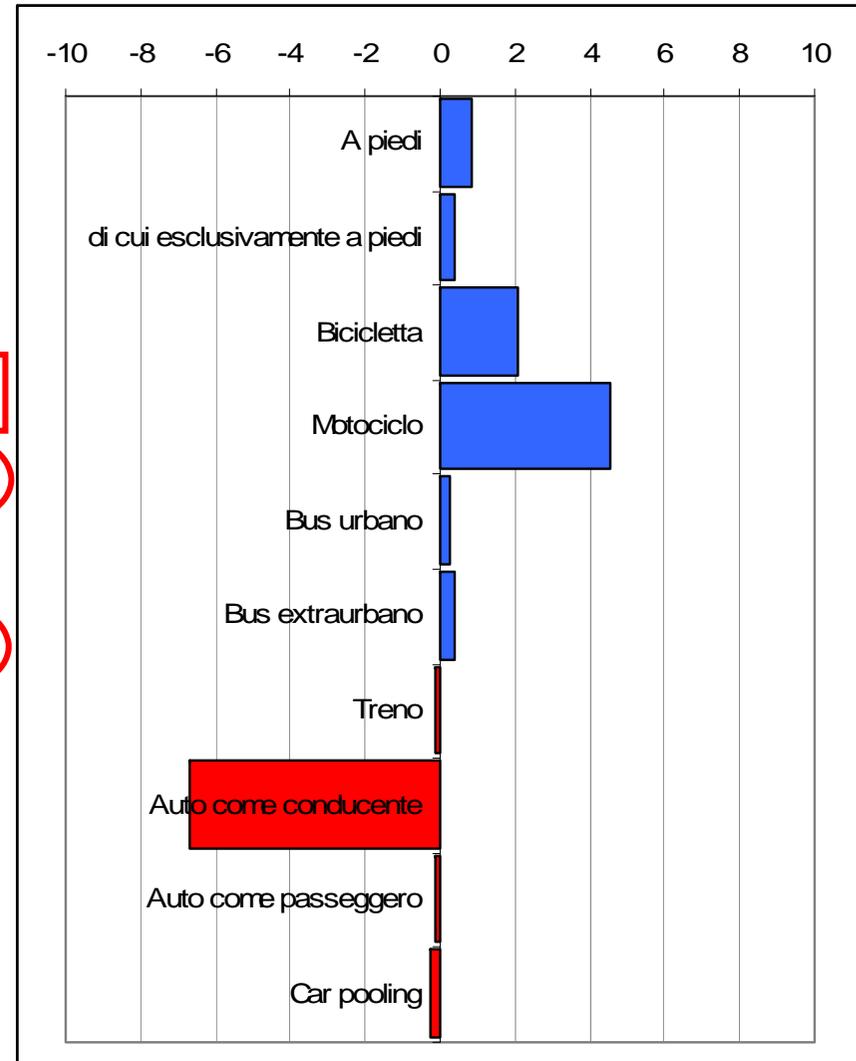
Area	Popolazione	Incidenza %	Campione	Incidenza %
Bari città	2.261	60,2	458	62,7
Comuni della prima cintura	422	11,2	83	11,4
<i>Adelfia</i>	37	1,0	7	1,0
<i>Bitonto</i>	47	1,3	7	1,0
<i>Bitritto</i>	33	0,9	3	0,4
<i>Capurso</i>	50	1,3	8	1,1
<i>Giovinazzo</i>	38	1,0	5	0,7
<i>Modugno</i>	51	1,4	10	1,4
<i>Mola di Bari</i>	39	1,0	9	1,2
<i>Triggiano</i>	74	2,0	20	2,7
<i>Valenzano</i>	53	1,4	14	1,9
Altri comuni della provincia di Bari	755	20,1	175	23,9
Altri comuni	318	8,5	15	2,1
<b>Totale</b>	<b>3.756</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>



# L'indagine sul personale

**Modalità di spostamento degli intervistati secondo la stagione**

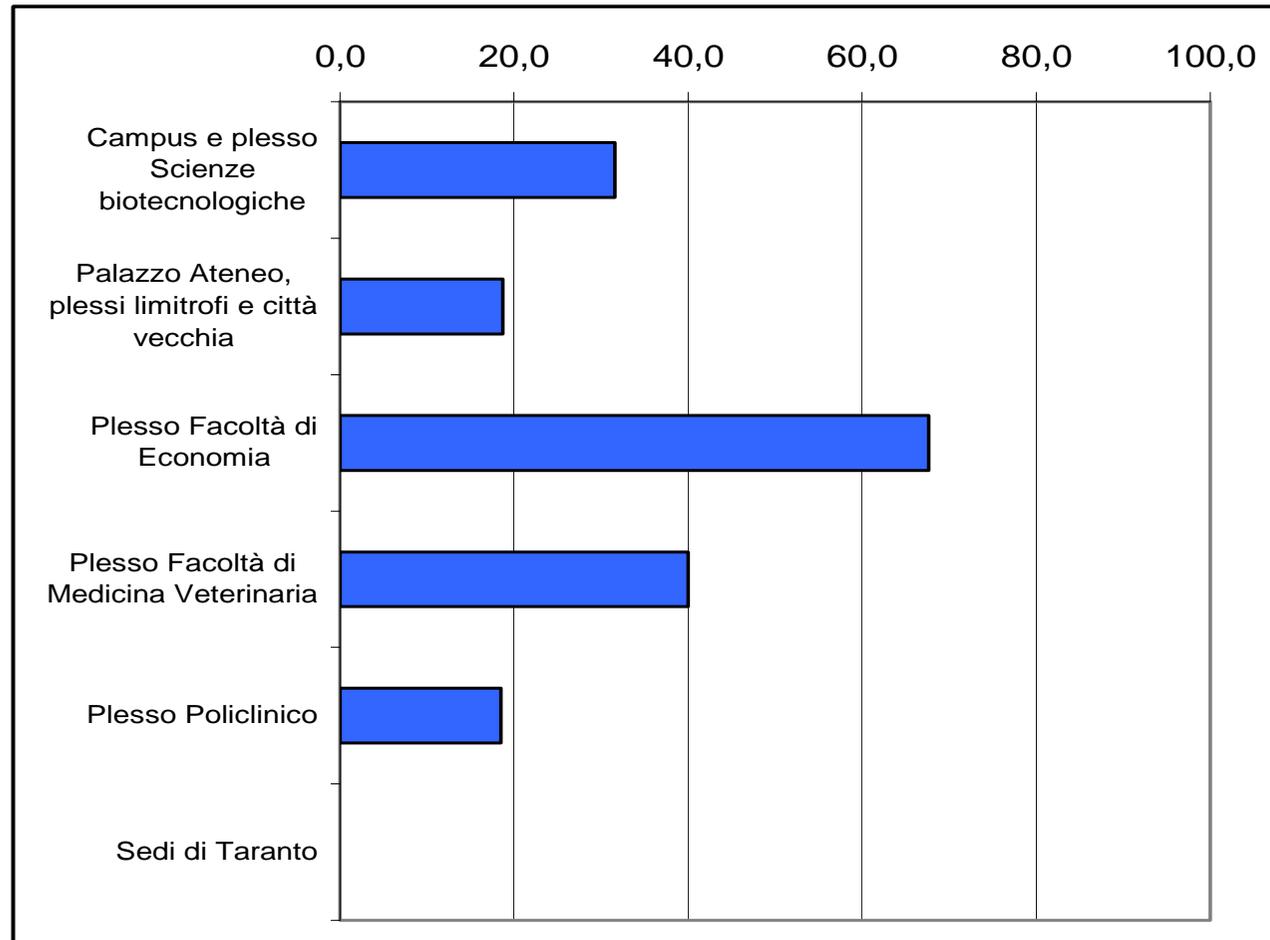
Modalità	Inverno	Estate
A piedi	29,8	30,6
<i>di cui esclusivamente a piedi</i>	12,7	13,1
Bicicletta	3,3	3,3
Motociclo	4,8	9,3
Bus urbano	2,9	3,1
Bus extraurbano	3,7	4,1
Treno	11,8	11,6
Auto come conducente	56,5	49,8
Auto come passeggero	8,6	8,5
Car pooling	3,6	3,3



# L'indagine sul personale

Giudizio “sufficiente” sugli spazi di sosta delle **biciclette** presso le sedi di lavoro

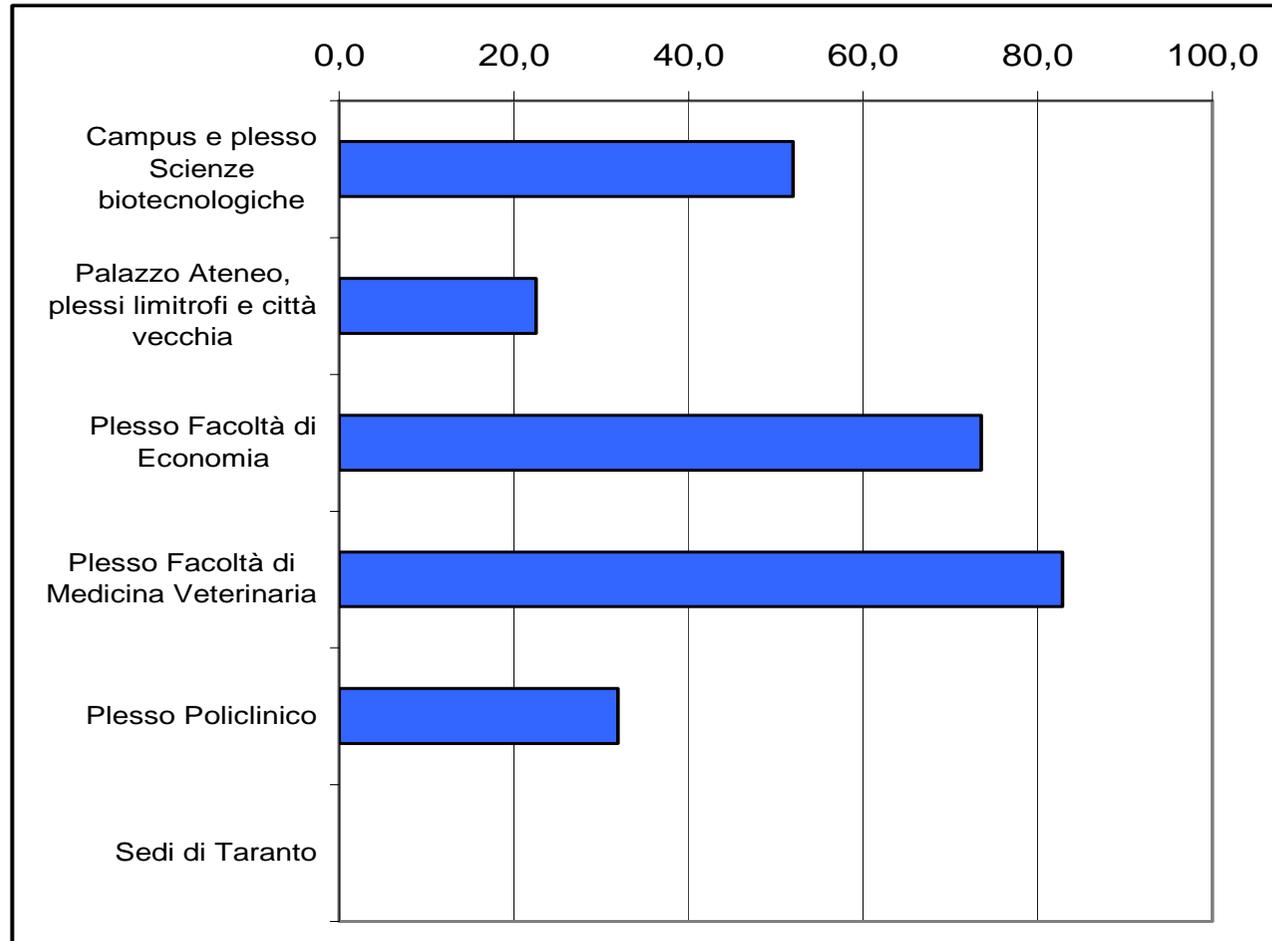
**Stalli per biciclette**



# L'indagine sul personale

Giudizio “sufficiente” sugli spazi di sosta delle **motociclette** presso le sedi di lavoro

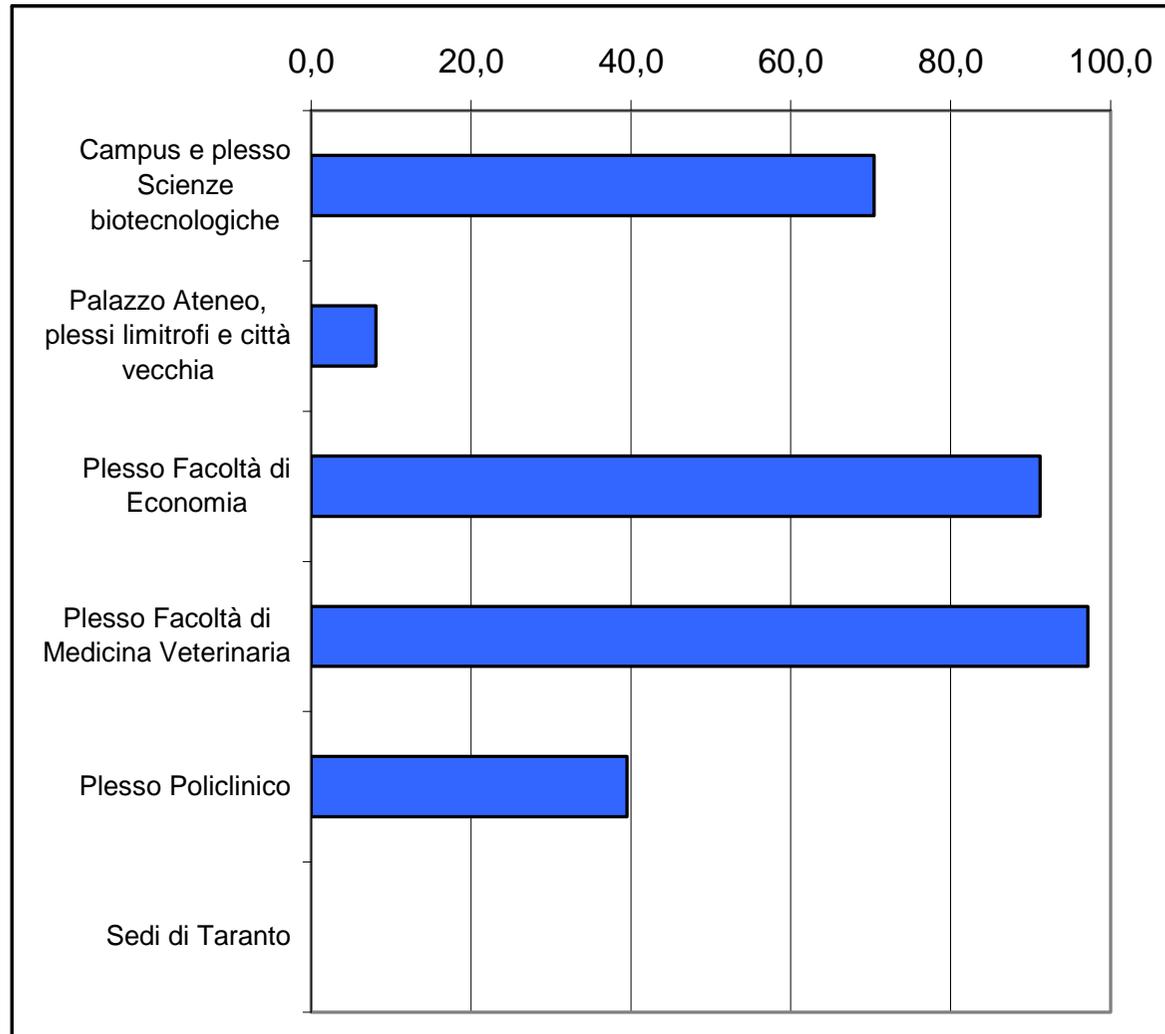
## Parcheggi moto



# L'indagine sul personale

Giudizio “sufficiente” sugli spazi di sosta delle **auto** presso le sedi di lavoro

## Parcheggi auto



## L'indagine sul personale

**Intervistati, che usano il mezzo privato, per fasce chilometriche di distanza dello spostamento**

Fasce chilometriche	Andata	Ritorno
0 - 5	41,1	39,5
6 - 10	18,5	19,5
11 - 15	10,6	9,9
16 - 20	9,8	9,7
21 - 30	8,3	8,6
31 - 40	6,3	6,4
41 - 50	2,2	2,7
51 - 100	2,4	2,9
oltre 100	0,8	0,8
<b>Totale</b>	100,0	100,0
<i>Distanza media</i>	14,85	15,46

# L'indagine sul personale

Spostamenti effettuati abitualmente con il mezzo privato

## Motivazioni dell'utilizzo abituale del mezzo privato

Risposte	% sui rispondenti
Perché impiego meno tempo	52,4
Per autonomia di movimento (per non sottostare all'orario dei servizi pubblici)	49,6
Perché il servizio pubblico è inadeguato	46,7
Per la comodità del viaggio	30,1
Per necessità extralavorative (altri impegni lungo il tragitto)	20,7
Perché il servizio pubblico è inesistente	8,9
Per una questione di abitudine	4,1
Perché penso che costi meno	1,2
Per raggiungere la fermata del mezzo pubblico	1,0
Per altri motivi	9,3

Abitudini  
personali

Critiche  
all'utilizzo  
del mezzo  
pubblico

*N. 492 rispondenti*

N.B. Era possibile indicare + risposte

# L'indagine sul personale

Spostamenti effettuati abitualmente con il mezzo privato

**Intervistati, che usano il mezzo privato, secondo lo spazio sosta utilizzato, per sede di lavoro**

Spazi sosta	Campus e plesso Scienze biotecnologiche	Palazzo Ateneo, plessi limitrofi e città vecchia	Plesso Facoltà di Economia	Plesso Facoltà di Medicina Veterinaria	Plesso Policlinico	Sedi di Taranto	Totale
Spazio gratuito dell'Università	99,1	55,9	96,8	100,0	7,7	100,0	74,2
Su strada o parcheggio a pagamento	0,4	23,7	-	-	29,5	-	10,6
Su strada gratuitamente	1,7	24,6	-	-	43,6	-	13,6
Parcheggi di interscambio a pagamento	-	1,7	-	-	11,5	-	2,2
Altro	0,4	12,7	3,2	-	15,4	-	-
<b>Totale intervistati</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

*N. 492 rispondenti*

# L'indagine sul personale

Spostamenti effettuati abitualmente con il mezzo privato

## Motivazioni del mancato utilizzo del mezzo pubblico

Risposte	% sui rispondenti
Impiegherei troppo tempo	53,9
Le corse non sono molto frequenti	46,3
Il servizio non è regolare	35,0
Per necessità extralavorative (altri impegni lungo il tragitto)	23,5
La fermata/stazione è troppo distante dall'abitazione	19,8
Mancanza di comfort	17,3
La fermata/stazione è troppo distante dalla sede di lavoro	16,4
Per altri motivi	4,7

*N. 492 rispondenti*

# L'indagine sul personale

Spostamenti effettuati abitualmente con i mezzi pubblici



## Motivazioni dell' utilizzo abituale del mezzo pubblico

Comodità →

Risposte	% sui rispondenti
Costano meno	50,8
Meno stressante	43,0
Si può fare altro durante il viaggio	29,7
Minore impatto ambientale	26,6
Vicinanza del luogo di lavoro alle fermate	25,8
Incertezza del parcheggio	23,4
Vicinanza dell'abitazione alle fermate	18,8
Impossibilità ad usare mezzi privati	13,3
Collegamento diretto (senza dover cambiare mezzo)	10,9
Offrono un buon livello di servizio	7,0
Per altri motivi	0,8

*N. 128 rispondenti*

# L'indagine sul personale

## Spostamenti effettuati abitualmente con i mezzi pubblici

### Intervistati con abbonamento al mezzo pubblico

Risposte	% sui rispondenti
No	15,6
Sì	84,4

Mezzo di trasporto	Tipologia abbonamento		
	Annuale	Mensile	Settimanale
Autobus urbano	5,7	24,2	28,6
Autobus extraurbano	-	18,2	28,6
Trasporto ferroviario	94,3	57,6	42,9
Totale	100,0	100,0	100,0
<i>Totale per tipologia</i>	32,4	61,1	6,5

*N. 128 rispondenti*

# L'indagine sul personale

## Spostamenti effettuati abitualmente con i mezzi pubblici

### Giudizi degli intervistati sul trasporto pubblico ferroviario e stradale

*(media dei punteggi espressi da 0 = negativo a 10 = positivo)*

Aspetti	Ferroviario	Stradale
Comfort (pulizia, climatizzazione e silenziosità dei mezzi)	3,04	4,76
Puntualità (rispetto degli orari)	5,23	5,03
Adeguatezza degli orari alle proprie esigenze e frequenza delle corse	5,87	5,03
Tempi di percorrenza rispetto alla lunghezza del tragitto	5,09	4,49
Costo del biglietto o abbonamento rispetto alla lunghezza del tragitto	5,16	5,51

**Neanche una sufficienza!!! Troppo critici o dura realtà?**

# L'indagine sul personale

## Alternative di trasporto

**Disponibilità degli intervistati a partecipare a forme di trasporto organizzate da Uniba**

Risposte	% sui rispondenti
Sì	69,1
No	30,9

# L'indagine sul personale

## Alternative di trasporto

### Disponibilità degli intervistati a cambiare mezzo passando alla bicicletta

Risposte	% sui rispondenti
No	62,8
Sì, senza condizioni	9,0
Sì, con condizioni	28,2

### Condizioni per "passare" alla bicicletta

Risposte	% sui rispondenti
Se fossero disponibili ricoveri sicuri per biciclette	76,1
Se le biciclette fossero offerte/fornite dal datore di lavoro	32,2
Se fossero disponibili stanzini/spogliatoi	16,7
Se ci fossero più piste ciclabili e di migliore qualità	16,1
Se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi organizzati dal mio datore di lavoro	15,6
Se dovessi pagare per la sosta della mia auto	2,8
Altro	12,6

# L'indagine sul personale

## Alternative di trasporto

### Disponibilità degli intervistati a cambiare mezzo passando al mezzo pubblico

Risposte	% sui rispondenti
Uso già il mezzo pubblico	18,3
No	31,1
Sì, senza condizioni	1,9
Sì, con condizioni	48,7

### Condizioni per "passare" al mezzo pubblico

Risposte	% sui rispondenti
Se il tempo di percorrenza fosse più breve	68,7
Se gli orari dei mezzi pubblici fossero meglio coincidenti con i miei orari di lavoro	64,6
Se ricevessi un contributo per l'acquisto dell'abbonamento al mezzo pubblico	27,2
Se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi organizzati dal mio datore di lavoro	15,9
Se fossero disponibili lungo il percorso parcheggi di scambio	11,9
Se dovessi pagare per la sosta della mia auto	2,3
Altro	3,1



# L'indagine sul personale

## Alternative di trasporto

### Disponibilità degli intervistati a condividere il viaggio in auto con altri colleghi

Risposte	% sui rispondenti
No	54,2
Sì, senza condizioni	12,6
Sì, con condizioni	33,2

### Condizioni per condividere il viaggio in auto con altri colleghi

Risposte	% sui rispondenti
Se venisse fornito un sistema che mi metta in contatto con chi fa il mio stesso percorso	69,4
Se il tempo di percorrenza fosse più breve	63,8
Se fossero disponibili spazi di sosta riservati per chi utilizza il car-pooling	25,5
Se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi organizzati dal mio datore di lavoro	12,3
Se dovessi pagare per la sosta della mia auto	2,6
Altro	3,3

## L'indagine sul personale Alcune conclusioni

- È confermata la tendenza all'uso dell'automobile per circa la metà dei dipendenti, anche a costo di pagare il parcheggio, visto che, soprattutto nella zona centrale, gli spazi non sono ovviamente sufficienti
- In quest'ultimo caso sarebbero da incentivare i parcheggi di interscambio

## L'indagine sul personale Alcune conclusioni

- Scarsa propensione all'uso della bicicletta
- Incentivo della soluzione bike – sharing??



# L'indagine sul personale

## Alcune conclusioni

- La propensione a cambiare sarebbe maggiore verso il mezzo pubblico ma a condizioni di mantenere una certa “comodità-libertà”
- A farla da padrona è proprio questa voglia di “libertà”, cioè di gestione di tempi personalizzata (il mezzo pubblico... non aspetta, “non passa quando dico io!...”)
- Può essere vista anche come voglia di “comodità”: in questo caso sia per chi utilizza il mezzo proprio, sia per chi utilizza il pubblico (in quest’ultimo caso, migliora la “qualità” del tempo?)
- Le abitudini... sono difficili da sconfiggere!

# L'indagine sul personale

## Progetto di Indagine sugli studenti

- 2009: indagine sugli studenti
  - 1) esistono già forme di incentivo (bus a 6 euro al mese, bike sharing, sconti Ferroviari); gli studenti si lamentano soprattutto della frequenza delle corse. Vanno studiate le tratte maggiormente richieste e va concordata un'intensificazione delle corse specie nei periodi di lezione

# L'indagine sul personale

## Progetto di Indagine sugli studenti

- 2) vanno studiati i flussi di trasporto soprattutto dal Centro-Stazione verso le sedi decentrate (in particolare, Campus, Economia, Valenzano), di concerto con Amtab. Bus elettrici?
  - 3) come rilevare i dati?
- Ipotesi: indagine campionaria telefonica o via web con utilizzo dello strumento della posta elettronica, magari con l'indirizzo e-mail ufficiale dell'Università

## DAS: Direzione Analisi Statistica

- Grazie per l'attenzione e... arrivederci alla presentazione dei risultati 2009!