



Indagine sugli spostamenti casa - lavoro 2008
Primi risultati

prof. Ernesto Toma

Delegato del Rettore per le Attività statistiche

Coordinatore Gruppo di studio per la Mobilità sostenibile

Iniziative di Mobility management (1/2)

- ✓ Costituzione di un gruppo di studio sulla Mobilità sostenibile

Compito: collaborare ed interagire con il Mobility Manager d'Area del Comune di Bari (D.R. n.11178 del 13.10.2006)

Componenti iniziali:

prof. Ernesto Toma – Coordinatore scientifico

dott. Angela Maria D'Uggento – Direzione Analisi Statistica

dott. Francesco Franciosa – Coordinatore operativo

Successivamente il gruppo di ricerca ha continuato il proprio lavoro all'interno della Direzione Analisi Statistica, diretta dal dott. Pasotti, usufruendo in particolare dell'aiuto del dott. M. Iaquina, dell'Area Studi, Ricerche e Programmazione.

- ✓ Formazione: Corso di Formazione in Mobility Management .

organizzato da Euromobility a Bari dal 18 al 20 febbraio 2008

Iniziative di Mobility management (2/2)

- ✓ Partecipazione alle riunioni organizzate dal Mobility Manager d'Area del Comune di Bari
- ✓ Indagine sugli spostamenti casa-lavoro del personale
Periodo: inizio ad ottobre 2007- conclusione a marzo 2008
- ✓ Indagine sugli spostamenti casa-Università degli studenti
in fase di progettazione

Planimetria dei plessi



BARI
PLESSI UNIVERSITARI

- 1 PALAZZO ATENEO
• Facoltà di Lettere e Filosofia
• Facoltà di Scienze della Formazione
Piazza Umberto I, 1
tel. 080.5711111
- 2 Facoltà di Lingue e Letterature Straniere
Via Garruba, 6/B
tel. 080.5717409
- 3 Facoltà di Giurisprudenza
Facoltà di Scienze Politiche
Piazza Cesare Battisti, 1
tel. 080.5717392
- 4 Dipartimento di Linguistica, Letteratura e Filologia Moderna
Via De Rossi, 233
tel. 080.5714729
- 5 Dipartimento di Scienze Storiche e Geografiche
Via Quintino Sella, 268
tel. 080.5714700
- 6 Dipartimento di Studi Classici e Cristiani
Strada Torretta, 6 (Borgo Antico)
tel. 080.5717917
- 7 POLICLINICO
Facoltà di Medicina e Chirurgia
Piazza Giulio Cesare, 11
tel. 080.5478111
BUS nn. 20, 27 da Via G. Sella
- 8 Facoltà di Economia
Via Camillo Rosalba, 53
tel. 080.5049111
BUS nn. 6, 27 da Via G. Sella
- 9 CAMPUS
• Facoltà di Agraria
Via Amendola, 165/A
• Facoltà di Farmacia
Via Amendola, 173
• Facoltà di Scienze Biotecnologiche
Via Orabona, 4
• Facoltà di Scienze Matematiche, Fisiche e Naturali
Via Orabona, 4
tel. 080.5441111
BUS n. 22 da Piazza A. Moro
- 10 Facoltà di Medicina Veterinaria
Str. Prov. per Casamassima
Km 3 (Valenzano)
tel. 080.4679111
Autolinee Miccolis



The map displays the urban layout of Bari, with university campuses marked by numbered circles (1-10) and bus stops marked by 'BUS' icons. Key locations include the railway station (STAZIONE FS), the old port (PORTO VECCHIO), and various streets such as Via Amendola, Via Orabona, and Via De Rossi. An inset map in the bottom right corner shows the location of Bari within the region of Puglia, highlighting its proximity to Carbonara di Bari, Ceglie del Campo, Bitritto, Valenzano, and Adefia.

L'indagine sul personale

Questionario somministrato *on line* a tutto il personale (con l'ausilio del C.S.I. per l'interfaccia grafica sul web).

Articolato in 8 sezioni:

- A. Dati anagrafici
- B. Sede ed orario di lavoro
- C. Spostamento casa-lavoro
- D. Informazioni sull'uso abituale del mezzo privato
- E. Informazioni sull'uso abituale dei mezzi pubblici
- F. Ulteriori spostamenti per motivi di servizio
- G. Alternative di trasporto
- H. Osservazioni e suggerimenti

Periodo di rilevazione: gennaio 2008 - marzo 2008

L'indagine sul personale

Popolazione di riferimento ed intervistati

Tipologia	Popolazione	Campione	Tasso di risposta
Docenti di ruolo	1.935	362	18,7
Non docenti	1.821	369	20,3
Totale	3.756	731	19,5

Intervistati per classi d'età e sesso (%)

Classi di età	Maschi	Femmine	Totale
20-30	2,7	3,5	3,0
31-40	19,3	27,1	22,7
41-50	31,4	35,0	33,0
51-60	29,5	28,1	28,9
Oltre 60	17,1	6,3	12,4
Totale	100,0	100,0	100,0

Età media: 48 anni

L'indagine sul personale

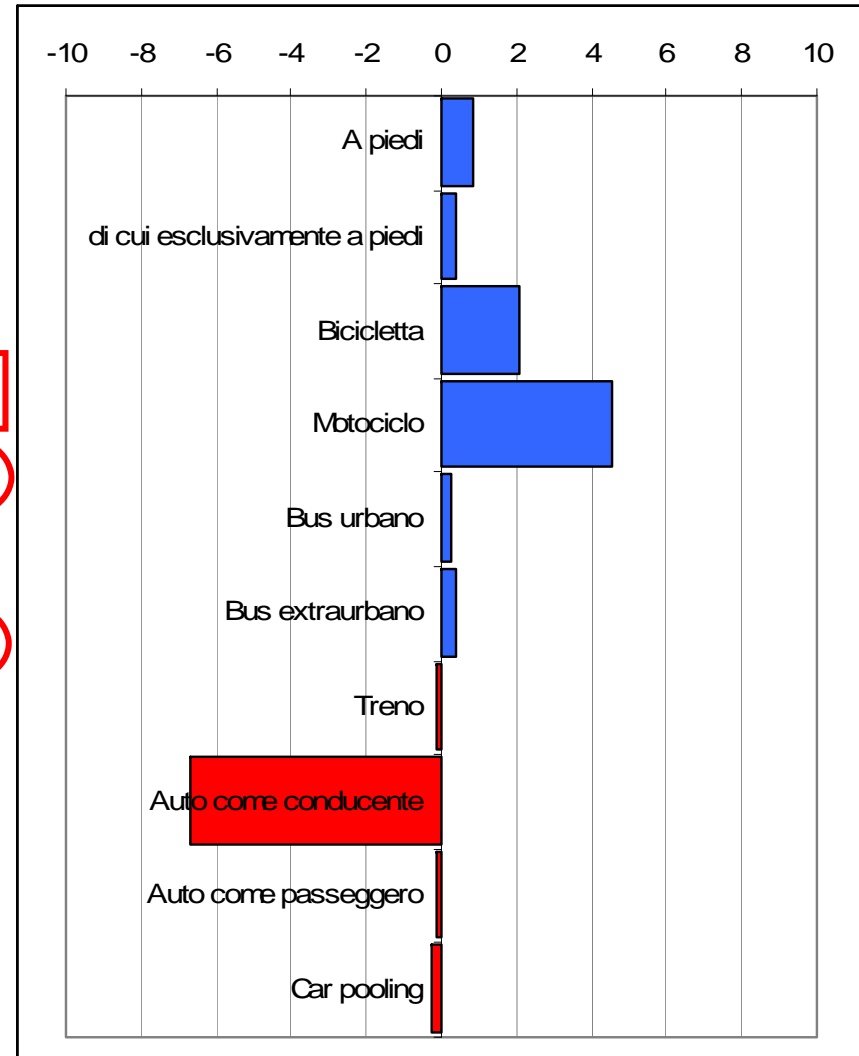
Popolazione di riferimento e intervistati per residenza

Area	Popolazione	Incidenza %	Campione	Incidenza %
Bari città	2.261	60,2	458	62,7
Comuni della prima cintura	422	11,2	83	11,4
<i>Adelfia</i>	37	1,0	7	1,0
<i>Bitonto</i>	47	1,3	7	1,0
<i>Bitritto</i>	33	0,9	3	0,4
<i>Capurso</i>	50	1,3	8	1,1
<i>Giovinazzo</i>	38	1,0	5	0,7
<i>Modugno</i>	51	1,4	10	1,4
<i>Mola di Bari</i>	39	1,0	9	1,2
<i>Triggiano</i>	74	2,0	20	2,7
<i>Valenzano</i>	53	1,4	14	1,9
Altri comuni della provincia di Bari	755	20,1	175	23,9
Altri comuni	318	8,5	15	2,1
Totale	3.756	100,0	731	100,0

L'indagine sul personale

Modalità di spostamento degli intervistati secondo la stagione

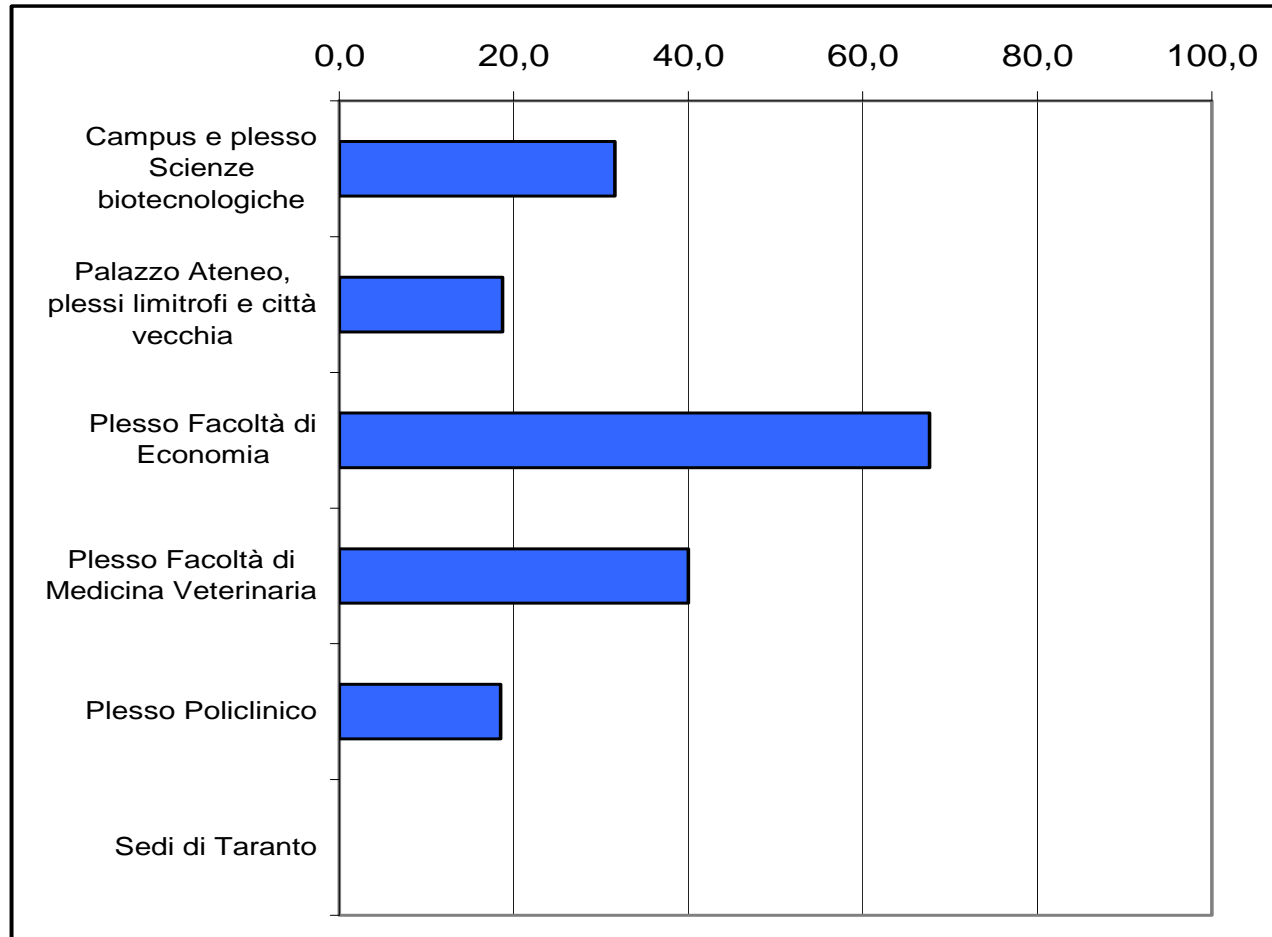
Modalità	Inverno	Estate
A piedi	29,8	30,6
<i>di cui esclusivamente a piedi</i>	12,7	13,1
Bicicletta	3,3	3,3
Motociclo	4,8	9,3
Bus urbano	2,9	3,1
Bus extraurbano	3,7	4,1
Treno	11,8	11,6
Auto come conducente	56,5	49,8
Auto come passeggero	8,8	8,5
Car pooling	3,6	3,3



L'indagine sul personale

Giudizio “sufficiente” sugli spazi di sosta delle **biciclette** presso le sedi di lavoro

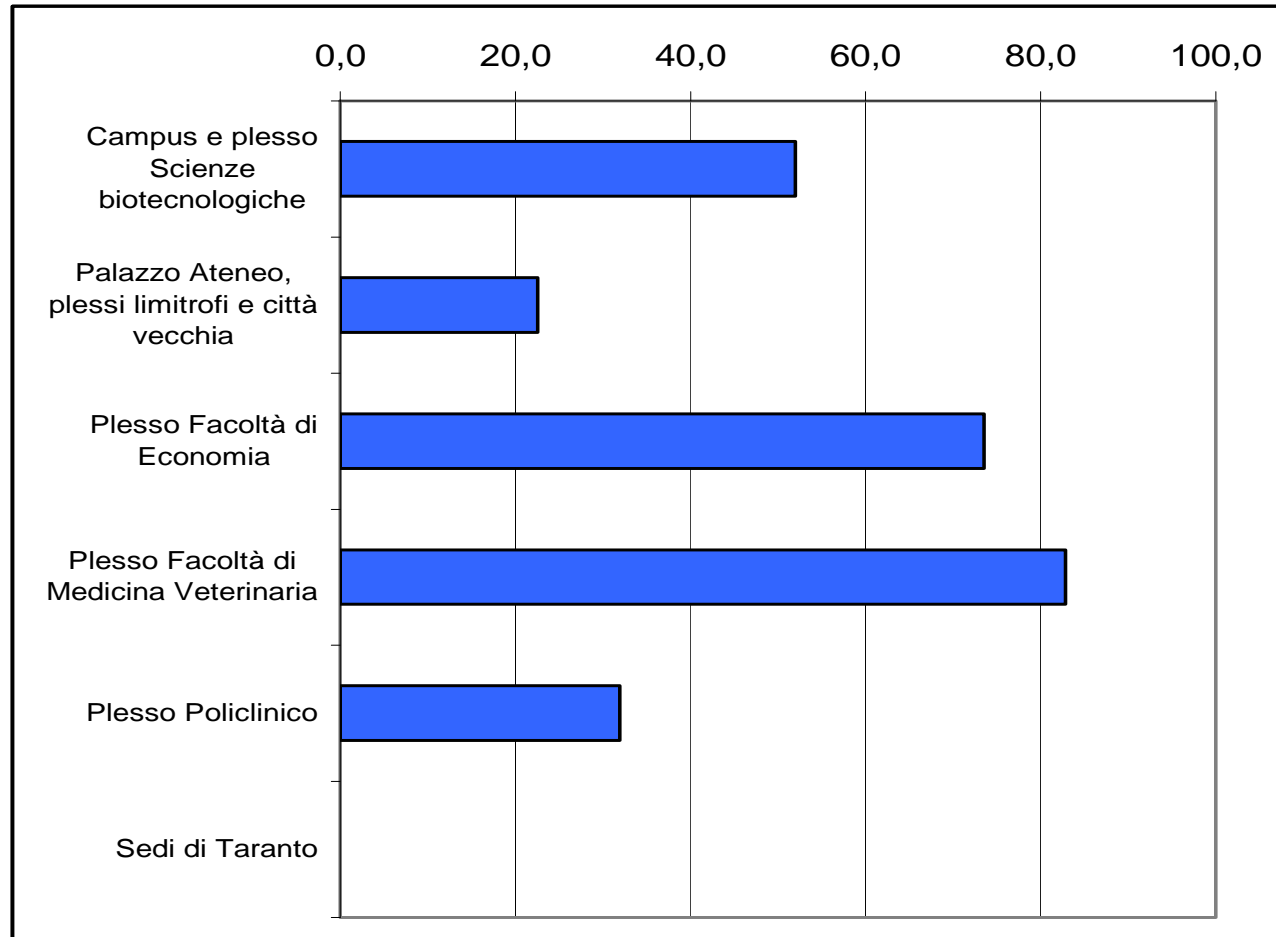
Stalli per biciclette



L'indagine sul personale

Giudizio “sufficiente” sugli spazi di sosta delle **motociclette** presso le sedi di lavoro

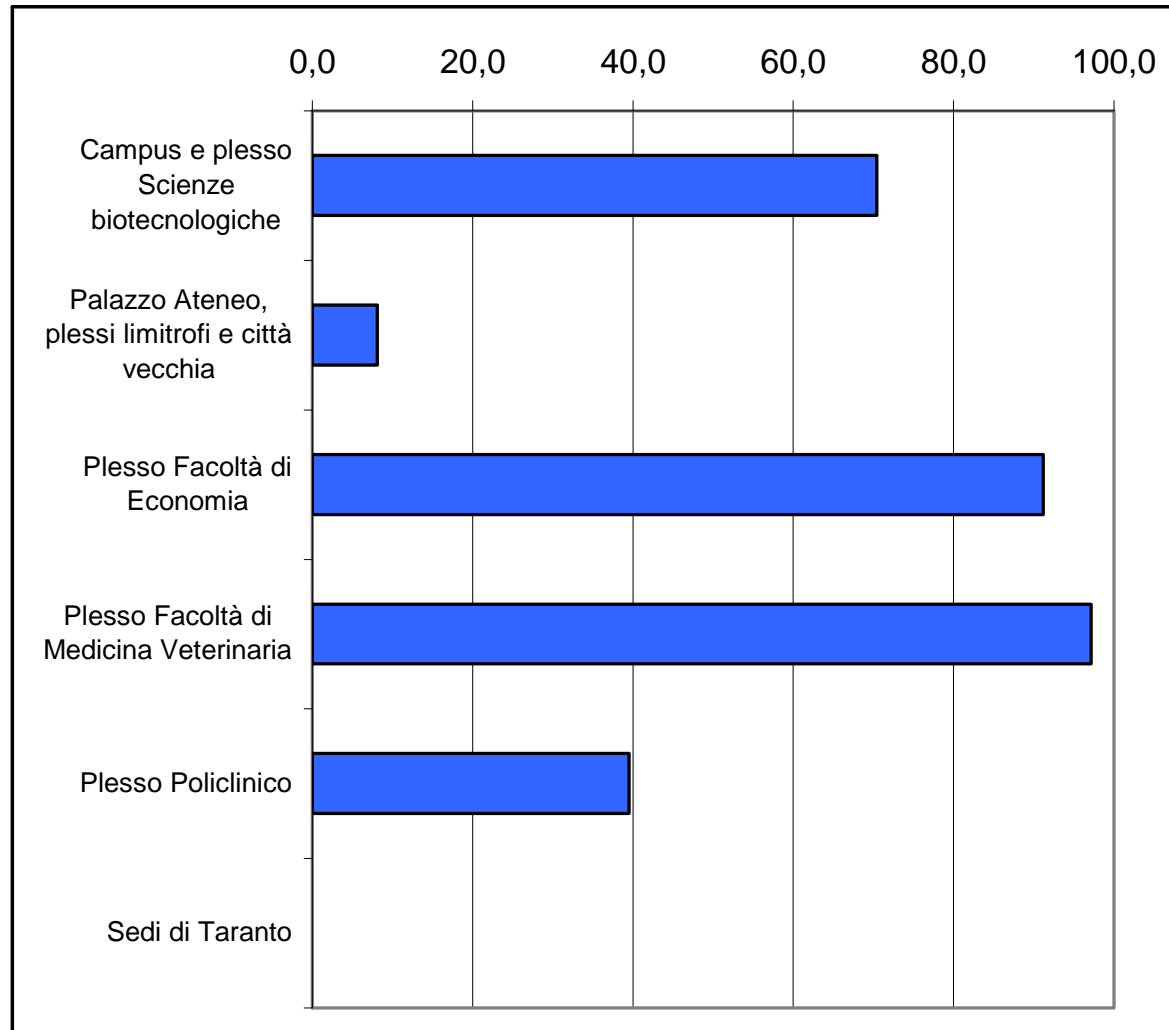
Parcheggi moto



L'indagine sul personale

Giudizio “sufficiente” sugli spazi di sosta delle **auto** presso le sedi di lavoro

Parcheggi auto



L'indagine sul personale

Intervistati, che usano il mezzo privato, per fasce chilometriche di distanza dello spostamento

Fasce chilometriche	Andata	Ritorno
0 - 5	41,1	39,5
6 - 10	18,5	19,5
11 - 15	10,6	9,9
16 - 20	9,8	9,7
21 - 30	8,3	8,6
31 - 40	6,3	6,4
41 - 50	2,2	2,7
51 - 100	2,4	2,9
oltre 100	0,8	0,8
Totale	100,0	100,0
<i>Distanza media</i>	14,85	15,46

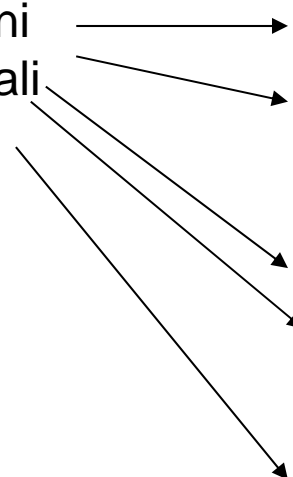
L'indagine sul personale

Spostamenti effettuati abitualmente con il mezzo privato

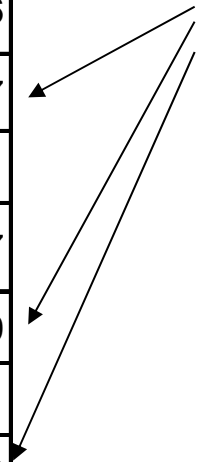
Motivazioni dell'utilizzo abituale del mezzo privato

Risposte	% sui rispondenti
Perché impiego meno tempo	52,4
Per autonomia di movimento (per non sottostare all'orario dei servizi pubblici)	49,6
Perché il servizio pubblico è inadeguato	46,7
Per la comodità del viaggio	30,1
Per necessità extralavorative (altri impegni lungo il tragitto)	20,7
Perché il servizio pubblico è inesistente	8,9
Per una questione di abitudine	4,1
Perché penso che costi meno	1,2
Per raggiungere la fermata del mezzo pubblico	1,0
Per altri motivi	9,3

Abitudini
personali



Critiche
all'utilizzo
del mezzo
pubblico



N. 492 rispondenti

N.B. Era possibile indicare + risposte

L'indagine sul personale

Spostamenti effettuati abitualmente con il mezzo privato

Intervistati, che usano il mezzo privato, secondo lo spazio sosta utilizzato, per sede di lavoro

Spazi sosta	Campus e plesso Scienze biotecnologiche	Palazzo Ateneo, plessi limitrofi e città vecchia	Plesso Facoltà di Economia	Plesso Facoltà di Medicina Veterinaria	Plesso Policlinico	Sedi di Taranto	Totale
Spazio gratuito dell'Università	99,1	55,9	96,8	100,0	7,7	100,0	74,2
Su strada o parcheggio a pagamento	0,4	23,7	-	-	29,5	-	10,6
Su strada gratuitamente	1,7	24,6	-	-	43,6	-	13,6
Parcheggi di interscambio a pagamento	-	1,7	-	-	11,5	-	2,2
Altro	0,4	12,7	3,2	-	15,4	-	-
Totale intervistati	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

N. 492 rispondenti

L'indagine sul personale

Spostamenti effettuati abitualmente con il mezzo privato

Motivazioni del mancato utilizzo del mezzo pubblico

Risposte	% sui rispondenti
Impiegherei troppo tempo	53,9
Le corse non sono molto frequenti	46,3
Il servizio non è regolare	35,0
Per necessità extralavorative (altri impegni lungo il tragitto)	23,5
La fermata/stazione è troppo distante dall'abitazione	19,8
Mancanza di comfort	17,3
La fermata/stazione è troppo distante dalla sede di lavoro	16,4
Per altri motivi	4,7

N. 492 rispondenti

L'indagine sul personale

Spostamenti effettuati abitualmente con i mezzi pubblici



Motivazioni dell' utilizzo abituale del mezzo pubblico

Comodità →

Risposte	% sui rispondenti
Costano meno	50,8
Meno stressante	43,0
Si può fare altro durante il viaggio	29,7
Minore impatto ambientale	26,6
Vicinanza del luogo di lavoro alle fermate	25,8
Incertezza del parcheggio	23,4
Vicinanza dell'abitazione alle fermate	18,8
Impossibilità ad usare mezzi privati	13,3
Collegamento diretto (senza dover cambiare mezzo)	10,9
Offrono un buon livello di servizio	7,0
Per altri motivi	0,8

N. 128 rispondenti

L'indagine sul personale

Spostamenti effettuati abitualmente con i mezzi pubblici

Intervistati con abbonamento al mezzo pubblico

Risposte	% sui rispondenti
No	15,6
Sì	84,4

Mezzo di trasporto	Tipologia abbonamento		
	Annuale	Mensile	Settimanale
Autobus urbano	5,7	24,2	28,6
Autobus extraurbano	-	18,2	28,6
Trasporto ferroviario	94,3	57,6	42,9
Totale	100,0	100,0	100,0
<i>Totale per tipologia</i>	32,4	61,1	6,5

N. 128 rispondenti

L'indagine sul personale

Spostamenti effettuati abitualmente con i mezzi pubblici

Giudizi degli intervistati sul trasporto pubblico ferroviario e stradale

(media dei punteggi espressi da 0 = negativo a 10 = positivo)

Aspetti	Ferroviario	Stradale
Comfort (pulizia, climatizzazione e silenziosità dei mezzi)	3,04	4,76
Puntualità (rispetto degli orari)	5,23	5,03
Adeguatezza degli orari alle proprie esigenze e frequenza delle corse	5,87	5,03
Tempi di percorrenza rispetto alla lunghezza del tragitto	5,09	4,49
Costo del biglietto o abbonamento rispetto alla lunghezza del tragitto	5,16	5,51

Neanche una sufficienza!!! Troppo critici o dura realtà?

L'indagine sul personale

Alternative di trasporto

Disponibilità degli intervistati a partecipare a forme di trasporto organizzate da Uniba

Risposte	% sui rispondenti
Sì	69,1
No	30,9

L'indagine sul personale

Alternative di trasporto

Disponibilità degli intervistati a cambiare mezzo passando alla bicicletta

Risposte	% sui rispondenti
No	62,8
Sì, senza condizioni	9,0
Sì, con condizioni	28,2

Condizioni per "passare" alla bicicletta

Risposte	% sui rispondenti
Se fossero disponibili ricoveri sicuri per biciclette	76,1
Se le biciclette fossero offerte/fornite dal datore di lavoro	32,2
Se fossero disponibili stanzini/spogliatoi	16,7
Se ci fossero più piste ciclabili e di migliore qualità	16,1
Se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi organizzati dal mio datore di lavoro	15,6
Se dovessi pagare per la sosta della mia auto	2,8
Altro	12,6

L'indagine sul personale

Alternative di trasporto

Disponibilità degli intervistati a cambiare mezzo passando al mezzo pubblico

Risposte	% sui rispondenti
Uso già il mezzo pubblico	18,3
No	31,1
Sì, senza condizioni	1,9
Sì, con condizioni	48,7

Condizioni per "passare" al mezzo pubblico

Risposte	% sui rispondenti
Se il tempo di percorrenza fosse più breve	68,7
Se gli orari dei mezzi pubblici fossero meglio coincidenti con i miei orari di lavoro	64,6
Se ricevessi un contributo per l'acquisto dell'abbonamento al mezzo pubblico	27,2
Se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi organizzati dal mio datore di lavoro	15,9
Se fossero disponibili lungo il percorso parcheggi di scambio	11,9
Se dovessi pagare per la sosta della mia auto	2,3
Altro	3,1



L'indagine sul personale

Alternative di trasporto

Disponibilità degli intervistati a condividere il viaggio in auto con altri colleghi

Risposte	% sui rispondenti
No	54,2
Sì, senza condizioni	12,6
Sì, con condizioni	33,2

Condizioni per condividere il viaggio in auto con altri colleghi

Risposte	% sui rispondenti
Se venisse fornito un sistema che mi metta in contatto con chi fa il mio stesso percorso	69,4
Se il tempo di percorrenza fosse più breve	63,8
Se fossero disponibili spazi di sosta riservati per chi utilizza il car-pooling	25,5
Se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi organizzati dal mio datore di lavoro	12,3
Se dovessi pagare per la sosta della mia auto	2,6
Altro	3,3

L'indagine sul personale Alcune conclusioni

- È confermata la tendenza all'uso dell'automobile per circa la metà dei dipendenti, anche a costo di pagare il parcheggio, visto che, soprattutto nella zona centrale, gli spazi non sono ovviamente sufficienti
- In quest'ultimo caso sarebbero da incentivare i parcheggi di interscambio

L'indagine sul personale Alcune conclusioni

- Scarsa propensione all'uso della bicicletta
- Incentivo della soluzione bike – sharing??



L'indagine sul personale

Alcune conclusioni

- La propensione a cambiare sarebbe maggiore verso il mezzo pubblico ma a condizioni di mantenere una certa “comodità-libertà”
- A farla da padrona è proprio questa voglia di “libertà”, cioè di gestione di tempi personalizzata (il mezzo pubblico... non aspetta, “non passa quando dico io!...”)
- Può essere vista anche come voglia di “comodità”: in questo caso sia per chi utilizza il mezzo proprio, sia per chi utilizza il pubblico (in quest’ultimo caso, migliora la “qualità” del tempo?)
- Le abitudini... sono difficili da sconfiggere!

L'indagine sul personale

Progetto di Indagine sugli studenti

- 2009: indagine sugli studenti
 - 1) esistono già forme di incentivo (bus a 6 euro al mese, bike sharing, sconti Ferroviari); gli studenti si lamentano soprattutto della frequenza delle corse. Vanno studiate le tratte maggiormente richieste e va concordata un'intensificazione delle corse specie nei periodi di lezione

L'indagine sul personale

Progetto di Indagine sugli studenti

- 2) vanno studiati i flussi di trasporto soprattutto dal Centro-Stazione verso le sedi decentrate (in particolare, Campus, Economia, Valenzano), di concerto con Amtab. Bus elettrici?
 - 3) come rilevare i dati?
- Ipotesi: indagine campionaria telefonica o via web con utilizzo dello strumento della posta elettronica, magari con l'indirizzo e-mail ufficiale dell'Università

DAS: Direzione Analisi Statistica

- Grazie per l'attenzione e... arrivederci alla presentazione dei risultati 2009!